

LYNX®



THE HEROES OF **LYNX**®

NUMMER 1 PÅ RACINGBANORNA I 30 ÅR!

Vi har dominerat snöskoterracing och snöskoterteknologi under flera årtionden och drar oss inte för att säga det. Framgången som varit är vår största drivkraft till att prestera ännu bättre, varje dag.

År 2013 är det 30 år sedan Lynx® racingskoter lanserades på tävlingsbanorna. Till en början var det ingen annan än vi själva som trodde på att kungen bland arbetsskotrare skulle kunna hävda sig på racingbanorna. Men det var innan Lynx GLS-skoterns prototyp, på finska kallad Peltinokka (Plåtnäbben) kom och vann sin första tävling på banan i Kemijärvi. Vinsten var startskottet på en framgångssaga som fortsätter än idag. År 2013 firar vi på Lynx 30 år på toppen av snöskoterracing genom att lansera en ny jubileumsmodell, Lynx Rave GLS 30th Anniversary.

Vår medvind visar inga gränser och Lynx har i flera år varit den mest köpta snöskotern i Europa. En stor del av framgången är vår strävan efter att utveckla snöskotrare som ständigt blir mer användarvänliga. PPS-boggin, Syncro-växellådan och de revolutionerande Rotax® E-TEC®- samt ACE™-motorerna är bevis på BRPs förmåga att utveckla teknik som tar skoterns förarkomfort, tillförlitlighet och bränsleekonomi till helt nya nivåer.

Lynx snöskotrare tillverkas i en av världens modernaste snöskoterfabriker, belägen i Rovaniemi, norra Finland. Alla våra skotrare terrängtestas på fabriksområdet, vilket medför att varje Lynx snöskoter är utvecklad och testad för nordiska förhållanden. Vi kan de förhållanden du kör i och du kan därför vara säker på att en Lynx alltid tar dig till ditt mål vinter efter vinter.

THE HEROES
OF **LYNX**®

LYNX



INNEHÅLL

SPORT	4
DEEP SNOW SPORT	12
CROSSOVER	16
TOURING	22
UTILITY	26
KLÄDER	34
TEKNIK	38
MOTORER	42
LINEUP	44
TEKNISKA SPECIFIKATIONER	46





”Med pappas Lynx körde jag för att titta på de första skotercrossstävlingarna. Jag var generad över att komma med en arbets-skoter så jag parkerade den längst bort mot skogskanten. Efter att Piippolas Lynx krossat allt motstånd var det jag som parkerade längst fram följande dag. Jag var stolt över att även jag var en Lynx-åkare – det kändes nästan som att vara mästare själv.”



**THE HEROES
OF
LYNX®**

SPORT

Några vintrar på toppen kan många lyckas med tack vare en dos tur. 30 år i topp på racingbanorna når man endast genom vår fokuserade inställning och oslagbara kompetens. För att behålla tätpositionen inom racing över flera årtionden arbetar vi ständigt med nya innovationer. Dessa applicerar vi sedan på våra övriga skotrar. En skoter som inte bara håller utan också vinner på tävlingsarenorna kommer också att fungera på våra svenska gropiga leder. Tuffa racingbanor och de nordiska kundernas höga krav har sporrat oss att utveckla de bästa sportskotermodellerna. Lätt och vridstiv, invinklad REX-plattform, legendarisk PPS-boggi, A-LFS-framfjädring samt en förarergonomi utan motsvarighet förklarar varför Lynx fortsätter att vara etta år efter år.



RAVE™ RE 800R E-TEC

Att utveckla en effektiv snöskoter är ingen konst. Vill man samtidigt ha en snöskoter som är extremt snabb och har köregenskaper i toppklass, blir uppgiften betydligt mer krävande. Förnyade Rave™ RE 800R E-TEC är utvecklad från racingskotern Rave RS 600. Dess fjädring och ergonomiska egenskaper har testats på racingbanorna med mycket stor framgång. Den starka och bränslesnåla Rotax 800R E-TEC-motorn är brutalt effektiv över hela varvtalsregistret. Greppet i det nya drivbandet med 44 mm kamhöjd är totalt i såväl lössnö som på led och de nya Blade-skidorna gör styrningen kirurgiskt precis.

SPORT



RAVE™ RE 600 E-TEC

Framgången för den mest köpta sportskotern i Europa har en enkel förklaring: den är designad för de mest krävande skoterförarna i världen. Rave RE 600 E-TEC som är utvecklad från racingskotern Rave RS, är försedd med PPS-3300-boggi, unika nya Blade-skidor och drivband med 38 mm

kamhöjd. Med ett längre drivband än standard för klassen uppnås en otrolig stabilitet och ett grepp som håller även i högre hastigheter. Ju mer du kör den, desto bättre förstår du varför Lynx Rave RE 600 E-TEC är etta bland racingskoterna.



Professionell förare. Utför aldrig manövrar som övergår din förmåga.



SPORT



RAVE™ 550

En både lätt och lättkörd skoter med välbeprövad tålig teknik är kännetecknen för Rave 550. Rotax 550SK-motor med dubbla förgasare gör denna lätta sportskoter överraskande pigg. Rave 550 har egenskaper som motsvarar en större sportskoter och

lämpar sig därför även för den mer krävande skoterföraren. De senaste årens tävlingsframgångar är tydliga bevis på skoterns prestanda och fina köregenskaper.



RAVE™ 600 ACE

Rave 600 ACE är ett helt nytt sätt att uppleva snöskoteråkning. Detta fullblod bland sportskotrarna har de bäst beprövade lösningarna för tävlingsbruk, god bränsleekonomi och hög användarvänlighet. Rotax 600 ACE-motorns jämna vridmoment

gör åkturen till en njutbar upplevelse. Tanken rymmer upp till 39 liter, vilket ger en bränsleräckvidd på över 400 kilometer och rutten behöver inte längre gå via varje bensinstation.

**THE HEROES
OF
LYNX®**



GLS

30th Anniversary Edition



GLS 3300

För 30 år sedan revolutionerade den de nordiska racingbanorna med en framgång som lever kvar än i dag. Lynx GLS 3300 är snöskotern som snabbt skrev in sig i historieböckerna som racingbanornas nummer ett. Som en hyllning till denna framgång lanserar vi nu något utöver det vanliga: Lynx GLS 3300 30th Anniversary, sportskottrarnas flaggskepp. Denna skoter som endast finns till försäljning under 2013 i en begränsad upplaga har utvecklats in i minsta detalj av de obestridliga mästarna Pauli Piippola och Janne Tapio.





”Vi pressade verkligen ut allt som fanns ur våra skottrar och tvingades ofta gräva oss fram ur snön. Visst var det jobbigt men vi blev verkligen bitna av känslan av att köra i lössnö. Diskussionerna handlade ofta om varför man inte monterade en lång matta på de effektiva sportskottrarna. Vi visste inte då hur populärt lössnöåkning skulle bli, eller att Lynx skulle dominera även där. Idag vet vi bättre.”



**THE HEROES
OF
LYNX®**

DEEP SNOW SPORT

Om inte pudersnön finns just utanför din garageport måste din snöskoter även kunna hantera vägen dit. Lynx BoonDocker® är en djupsnöskoter med egenskaper som klarar alla tänkbara utmaningar som du och den nordiska terrängen ställer den inför. Med Lynx BoonDocker kommer du att njuta både i lössnön och på vägen till ditt favoritlandskap. Det effektiva kylsystemet ser till att motorvärmnen är optimal även på hårt underlag. Har du högt ställda krav på din snöskoter har du tre alternativ. Lynx BoonDocker-modellerna.



BOONDOCKER® 3900 800R E-TEC

Djupsnöpiloternas nya val nr. 1 som är anpassad för de extremaste förhållandena utanför leden. Med den nya PPS-3900-DS-boggin speciellt utvecklad för lössnö i blodet men fungerar ändå felfritt på leden. Tack vare mattans flacka attackvinkel och 63,5 mm kammhöjd flyter skotern lätt upp på snön och med en bakre fjädringsarm som flyttats längre fram samt 205 mm bakaxelhjul mellan boggisenorna blir den en fröjd att manövrera. Med förarsätet placerat längre bak är tyngdpunkten idealisk för sluttningar och lössnö. Med BoonDocker 3900 800R E-TEC blir du garanterat gängets obestridda djupsnökung.

DEEP SNOW SPORT



BOONDOCKER® 3700 800R E-TEC

Denna freeride-skoter klarar både meterdjup snö och höga hopp! Kraftiga stötdämpare tillsammans med den beprövade A-LFS-ramfjädringen och PPS-boggin garanterar att BoonDocker

3700 800R E-TEC tål tuff behandling. Den sportiga fjädringen tillåter dig även att ha kul på preparerade leder. Invinklad bandtunnel och smalt säte underlättar aggressiv körning på såväl leden som i lössnön. Vintern är en stor nöjespark och BoonDocker 3700 800R E-TEC din biljett till alla attraktioner!



BOONDOCKER® 3700 600 E-TEC

Ny modell anpassad för lössnö, vindpinade bergssluttningar och krävande strapatser. BoonDocker 3700 600 E-TEC är kollektionens nykomling, som utrustats med den effektivaste och mest ekonomiska motorn i sin klass samtidigt som den är lätt-

manövrerad i alla situationer. Med 59 mm kamhöjd och PPS-boggins bekvämligheter kommer den att revolutionera din uppfattning om vad man kan göra med en sportskoter i lössnö.



Professionell förare. Utför aldrig manövrar som övergår din förmåga.





“I vår familj började allting med en GL 3900. Den drog veden till stugan, tog oss på pimpelutflykter och lät hela familjen uppleva fantastiska långturer. Samma saker gör vi nu med Commander – lassen är bara större och utflykterna längre. Än så länge har jag aldrig hamnat i en situation där jag önskat att jag hade en annan skoter.”



**THE HEROES
OF LYNX®**

CROSS- OVER

Med en Lynx crossover-skoter klarar du allt som vintern för med sig. Tack vare det breda sortimentet av tillbehör kan skotern anpassas för varje situation: efter leden eller i mer krävande terräng, ensam eller med passagerare, dra en släde eller bara njuta av farten och friheten. I våra Xtrim™-modeller förenas de bästa egenskaperna från våra kortbandade sportskotrar med de långbandade skotrarnas mångsidighet. Skotern är lättmanövrerad och tack vare sin högklassiga förarergonomi orkar du längre sträckor åt gången. Vilken Lynx Xtrim-modell du än väljer, kan du vara säker på att du får ut allt av vad vintern har att erbjuda.



XTRIM™ COMMANDER® LIMITED 600 E-TEC

Då du behöver en snöskoter för utmanande terrängar och krävande uppdrag med all behövlig utrustning, välj Xtrim Commander® Limited 600 E-TEC. Med den äventyrslystne upptäckaren i åtanke har vi utrustat denna snöskoter med dubbeldyna, manuell och elstart samt survival kit innehållande spade, såg, multiverktyg, reservrem, lampor, säkringar, tändstift och bogserlina. Modellen finns i en begränsad upplaga.

**CROSS-
OVER**



XTRIM™ COMMANDER® 600 E-TEC

Sveriges mest* sålda modell år efter år, Xtrim Commander 600 E-TEC. Med väl tilltagen drivbandslängd, 500 mm bredd och 44 mm kamhöjd tar den sig lätt fram i lössnö och behåller greppet när backarna blir utmanande branta. Rotax 600 H.O. E-TEC-motorn ser till att det finns tillräcklig

med prestanda för att ta dig till alla dina mål. Med sin Syncro-växellåda, PPS-5900-A-boggi och den extra luftkylaren behåller skotern sina drag- och köregenskaper även under utmanande förhållanden. Commander är snöskotrarnas motsvarighet till en Schweizisk armékniv.



XTRIM™ SC 600 E-TEC

300 kilometer bakom dig och 400 framför – Xtrim SC 600 E-TEC är skoterförarens dröm. Denna crossover-skoter är specialist på långa utflykter i varierande terräng. Med sin smidiga justerbara

fjädring och ergonomiska körställning blir upplevelsen behaglig oavsett körstil. 3705 mm drivband ser dessutom till att färden inte behöver sluta bara för att leden gör det.

THE HEROES
OF
LYNX®

*Källa SCB registreringsstatistik.



CROSS- OVER



XTRIM™ 550

Sportskoterns fjädring och den oslagbara RE-X-körergonomin ger den fläktkylda Xtrim 550 suveräna köregenskaper även under hårda förhållanden. Skotern startas enkelt med hjälp av elstarten och

tar sig obehindrat fram även i djup snö. Drivmatan är den bredaste och längsta i klassen. Xtrim 550 passar bra som familjeskoter och fungerar utmärkt både till ledkörning och friåkning.



XTRIM™ 600 ACE

Xtrim 600 ACE är en outtröttlig partner för din resa, oavsett om det är en kortare utflykt eller en lång expedition. Denna extremt bränslesnåla skoter kan ta dig upp till 400 kilometer på en tank tack vare sin legendariska tysta Rotax 600 ACE-motor

och en 39 liters bränsletank. Planera stoppen för att du vill och inte för att orken tryter, den välplanerade förarkomforten hjälper dig att orka ända fram. För dig som vill åka skoter med minimal miljöpåverkan är 600 ACE motorn för dig.





"Känslan var nästan överklig. Vi färdades på de snötäckta fälten, snön yrde och det kändes som att skotern flöt fram i snön. Den sämsta delen var då pappa körde upp hemma på gården och utflykten var över. Jag ville aldrig att det skulle ta slut och efteråt satt jag kvar på skotern och låtsades köra. Minnet gör mig alltid på gott humör, speciellt då mina egna barn nu gör samma sak efter våra utflykter. De är verkligen pappas ungar!"



THE HEROES
OF **LYNX**®

TOURING

Delad vinterglädje är mångdubbel glädje och Lynx Adventure™-modellerna erbjuder vinterlandskapets bästa åk-turer. Tack vare de tysta och nästan rök- och luktfria Rotax 4-TEC och 600 ACE-motorerna kan du alltid färdas bekvämt och med god bränsleekonomi, med eller utan passagerare.



ADVENTURE™ GRAND TOURER™ 1200 4-TEC

Ta den starka Rotax 1200 4-TEC®-motorn med 130 hästkrafter och ett vridmoment som skulle kunna flytta berg. Lägg till en PPS-5900-A-boggi, ett långt brett drivband och du får en fulländad touring-sko-ter som klarar även de tyngsta arbetsuppgifterna. Adventure Grand Tourer™ 1200 4-TEC-modellen kommer utrustad med skyddande vindruta, uppvärmda säten och handtag för både förare och passagerare. Gemensamma utflykter är de allra bästa, så varför inte göra de så bekväma som möjligt.

“Adventure LX 600 ACE är en skoter före sin tid: du kommer att överraskas av dess tysta gång och bränsleekonomi redan under första turen. Skotern har överträffat våra förväntningar och visat sin pålitlighet under långa safariturer. Att den dessutom har liten miljöpåverkan och bidrar till en hållbarare utveckling är viktigt för oss, våra kunder och Lapplands natur.”

Rauno Posio, Marketing Director,
Lapland Safaris, www.laplandsafaris.fi



ADVENTURE™ LX 600 ACE

Adventure LX 600 ACE är en outröttlig partner för såväl pimpeltureerna som hela familjens utflykter genom vintriga sagolandskap. Denna bränslesnåla snöskoter utrustad med Rotax 600 ACE-motor

är det självklara valet för utflykten, med eller utan sällskap. Förarkomforten hos Lynx Adventure LX 600 ACE kommer få dig att önska att färden aldrig skulle ta slut.

ADVENTURE™ GRAND TOURER™ 600 E-TEC

En snöskoter som garanterar obegränsad frihetskänsla, eftersom den är i sitt rätta element överallt. Adventure Grand Tourer 600 E-TEC är otroligt smidig efter leden tack vare PPS-5900-A-boggin och A-LFS-framfjädringen. Det långa breda drivbandet

ger god stabilitet och gör denna modell till en verklig mångsysslare som bara begränsas av förarens fantasi. Lynx Adventure Grand Tourer 600 E-TEC kommer att revolutionera din uppfattning om touringkotrar.





”Vi hade hela resan mot stugan i Hemavan fått höra om hur Janne's terrängbil kunde ta sig fram överallt, utan problem. Väl framme var vägen översnöad men det stoppade inte Janne. Trots att vi försökte tala förstånd med honom satte han iväg bara för att efter en kort bit sitta fast i den djupa snön. Janne tvingades motvilligt inse begränsningarna och ge upp. Lyckligtvis hade vi med oss min splitternya 5900. Visst var terrängbilen tung, men utan problem bogserade vi den ända fram till stugan. Skotern var ett fantastiskt kraftpaket och det är den fortfarande, fast den börjar närma sig konfirmationsåldern.”

**THE HEROES
OF
LYNX®**



UTILITY

Lynx arbetsskotrar är utvecklade för nordiska krav och förhållanden, där dragkraft, god framkomlighet och god bränsleekonomi är några av de grundläggande egenskaper som krävs av en snöskoter. Viktigast av allt är dock felfri pålitlighet, vilket garanteras av en stark konstruktion och driftssäkra Rotax-motorer. De vätskekylda Lynx utility-skottrarna är också utrustade med fläktdriven luftkyllning vilket innebär att motortemperaturen hålls under kontroll trots långsam körning och vid dragning av tung last på hårt underlag.



69 YETI® 600 ACE

69 YETI 600 ACE är utvecklad för att klara de mest krävande utmaningarna och ta dig till de svåråtkomligaste platserna. Tack vare det nästa fyra meter långa och 600 mm breda drivbandet, LTS-framfjädring och en slät underdel, är yttrycket litet och skotern tar sig smidigt fram i snön. PPS-6900-A-boggin säkerställer goda dragegenskaper och en komfortabel åktur. Tack vare en invinklad bandtunnel har 69 YETI 600 ACE-modellen en förarergonomi i toppklass. En stor och skyddande vindruta sätter pricken över i:et i fråga om komfort. Skoterklubbarnas förstahandsval vid ledpreparering.

UTILITY



49 RANGER™ 600 E-TEC

Jagar du de mest avlägsna vildmarkerna, tar en helg-tur med kompisarna eller njuter av en pimpelutflykt med familjen, då kan du lita på Lynx 49 Ranger 600 E-TEC. Denna mångsidiga skoter fungerar lika bra i lätt arbetsbruk som på fritiden. Rotax 600 E-TEC-motorns breda varvtalsområde

förenat med en mjuk kraftöverföring gör denna lättmanövrerade skoter optimal även i svårare terräng. Tack vare de nya Blade-skidorna och drivbandet med 51 mm kamhöjd finns ingen anledning att undvika lössnö.



49 RANGER™ 600 ACE

Denna extremt bränslesnåla arbetsmyra känner sig hemma i såväl lössnö som tät skog och på leden. Tack vare den smala designen är den lättmanövrerad och tar sig utan problem genom trånga passager. Skoterns låga vikt bidrar också till dess

fina terrängegenskaper. 49 Ranger™ 600 ACE bemästrar också längre turer, eftersom den långfjädrade PPS-3900-A-boggin tillsammans med A-LFS-framfjädring jämnar ut ojämnheter och ser till att du får en komfortabel åktur.

THE HEROES OF LYNX®



UTILITY



59 YETI® 550

Den modernaste utility-skotern i klassen förenar modernt plattform- och fjädringstänkande med välbeprövad motorteknik. Med ett 500 mm brett drivband, PPS-A-boggi samt den starka och lätta LXU-plattformen uppnås inte bara en njutbar förarkomfort utan också en imponerande dragkraft.

LTS-framfjädringens fina egenskaper gör att skotern utan problem tar sig fram i svår terräng. Under huven på detta kraftpaket arbetar den legendariska Rotax 550-tvåtaktsmotorn som bekvämt startas med elstart.

59 YETI® 600 ACE

Att efterträda den legendariska Lynx GLX 5900 är ingen lätt uppgift. 59 YETI 600 ACE har gjort det, och mer än så. Den bränslesåla Rotax 600 ACE-motorns optimala vridmoment och den tvåväxlade Syncro-växellådan levererar mer än tillräcklig pre-

standa även för de tyngsta jobben. PPS-5900-A-boggin tillsammans med det 500 mm breda drivbandet försäkrar ett gott grepp och tack vare LTS-framfjädring samt den släta underdelen tar sig 59 YETI 600 ACE enkelt fram i lössnö.



UTILITY



THE HEROES
OF LYNX®

69 RANGER™ ALPINE™

69 Ranger Alpine™ är snöskotern för de tuffaste uppgifterna, som servicearbeten på skidanläggningar, underhåll av kraftledningar eller spårpreparering. Maximal belastningsförmåga garanteras genom de dubbla bakre stötdämparna. Långa och stabila boggisenor ser till att skidtrycket behålls även i de bran-

taste uppförsbackarna och framfjädringens justering försäkrar stabilitet i kraftiga sluttningar. Optimalt grepp garanteras tack vare det 600 mm breda dubbade drivbandet. Till Ranger Alpine finns ett brett utbud av tillbehör anpassat för professionellt bruk som exempelvis hydraulisk alpinbroms och arbetsbelysning.



Kläder

LYNX®



Lynx skoterkläder är tillverkade av Öko-Tex-certifierade tyger och innehåller inga giftiga ämnen eller allergiframkallande färgmedel. I tillverkningen har det tagits hänsyn till miljön. Alla sömmar, brodyrer och logos är alltid tejpade. Yttertyget är av hållbar 600D laminerad polyester med vatten- och smutsavvisande Teflonbehandling. Produkterna har andningsegenskaper, är vatten- och vindtäta, prasslar inte och blir inte stela även när de utsätts för mycket låga temperaturer. Lynx skoterkläder är designade för att fungera optimalt under snöskoteråkning och de är utformade med hänsyn till åkarens körställning och skydden som ska sitta under kläderna.

VILKEN STORLEK MOTSVARAR DIN STORLEK?

- 1) välj storlek
- 2) lägg till koden för din storlek i det understruktorna mellanrummet

EXEMPEL:

Artikelnumret: 650041_30

Storlek: L = kod **09**

Komplett artikelnummer:
650041**09**30

STORLEK	KOD
One size	00
XXS	01
XS	02
S	04
M	06
L	09
XL	12
2XL	14
3XL	16
4XL	18
S/M	72
L/XL	73

STORLEK	KOD
2	21
3	22
4	23
5	24
6	25
8	28
10	30
12	32



Denali Jacka

650076_30 • XS - 3XL

ProTec-teknologi: vatten- och vindtät med goda andningsegenskaper. Vatten- och smutsavvisande Teflonbehandling. Alla sömmar är tejpade. Utmärkt passform. Jackan har ventilationsfickor på ryggen och under armarna, en nummerskylt kan sättas fast på ryggen och på vänstra ärmen finns en ficka för tidkort. Snölås i jackans fäll. Gummerade Lynx-loggor och reflexdetaljer.

Denali Byxor

651076_30 • XS - 3XL

Foder: 140 g/m²
ProTec-teknologi: vatten- och vindtät med goda andningsegenskaper. Vatten- och smutsavvisande Teflonbehandling. Alla sömmar är tejpade. Utmärkt passform. Snölås i byxbenen. Byxorna är höga i ryggen. Gummerade Lynx-loggor och reflexdetaljer.

Seward Warm-up Jacka

6520160030 • O/S

Foder: 160 g/m²

ProTec-teknologi: vatten- och vindtät med goda andningssegenskaper. Vatten- och smutsavvisande Teflon-behandling. En varm warm-up jacka med löstagbar huva.

Lynx Fleece

XS-3XL • 659032_90

Bekväm microfleece med sponsor-logos och Lynx broderier på ryggen. Hellång dragkedja, bröstficka och sidofickor med dragkedjor.

Lynx Hoodie

XS-3XL • 659033__90

Racing-inspirerad hoodie med Lynx-logo. Hellång dragkedja och sidofickor.

Lynx Beanie

O/S • 6652360090

Varm mössa med Lynx-logo.
100 % Akryl



Kläder



Fairbanks Jacka

650069_90 • XS - 3XL

Foder: 140 g/m²
ProTec-teknologi; vind- och vattentät med goda andningsegenskaper. Vatten- och smutsavvisande Teflonbehandling. Alla sömmar är tejpade. Utmärkt passform. Ett flertal fickor. Jackan har löstagbar huva, muddar i lycra samt ventilationsfickor på ryggen och under armarna.

Fairbanks Byxor

651069_90 • XS - 3XL

Foder: 140 g/m²
ProTec-teknologi; vind- och vattentät med goda andningsegenskaper. Vatten- och smutsavvisande Teflonbehandling. Alla sömmar är tejpade. Utmärkt passform. Ett flertal fickor.

Lynx Keps

6650340090 • O/S

Racing-inspireerad keps med Lynx broderier. Justerbar.

Lynx T-shirt

662051_90 • XS—3XL

En t-shirt av hög kvalitet med tryck. 100% bomull.





Barns Chena Suit
657002_90 • 2 - 6

Foder: Thermal Loft
Goda andningsegenskaper, vind- och vattentät. Vatten- och smutsavvisande Teflonbehandling. Tejpade sömmar. Varm löstagbar huva. Justerbar i muddar och midja. Längden på byxorna kan justeras.

Lynx XR-1 helmet
6640034_00 • XS - 2XL

Aramid fibre helmet for Lynx riders. ECE 2205 approved. Removable and washable cheek and head pads. Double D racing buckle. Weight 1250 g.



Valdez Jacka
650077_90 • XS - 4XL

Foder: 100 g/m². ProTec-teknologi: vatten- och vindtät med goda andningsegenskaper. Vatten- och smutsavvisande Teflonbehandling. Alla sömmar är tejpade. Utmärkt passform. Jackan har reflexer i alla riktningar, ventilationsfickor på ryggen och under armarna samt tidkortsficka på vänster ärm. Snöläs i jackans midja. Löstagbara skydd.

Valdez Byxor
651077_90 • XS - 3XL

Foder: 140 g/m². ProTec-teknologi: vatten- och vindtät med goda andningsegenskaper. Vatten- och smutsavvisande Teflon-behandling. Alla sömmar är tejpade. Utmärkt passform. Snöläs i byxbenen. Löstagbara skydd.





FJÄDRING

- HPG = High Pressure Gas, gasstötdämpare.
KYB = Stötdämpartillverkare
36 R = Stötdämpare i vilken kolvdiаметern är 36 mm.
R innebär att stötdämparen är försedd med returjustering, dvs. rebound-damping.
PB = Piggy Bag, dvs. tilläggstank. Tilläggstanken ökar stötdämparens oljevolym. Större oljevolym förbättrar dämparnas belastningstålighet (fading) vid långvarig hård körning.
H = High speed damping, dvs. högfarts-kompressionsdämpning
L = Low speed damping, dvs. lågfarts-kompressionsdämpning
C = Clicker, dvs. extern snabbjustering av stötdämparna
R = Rebound damping dvs. returdämpning
46 PB
HLCR = Stötdämpare med tilläggstank, vars kolvdiаметer är 46 mm och som är försedd med lågfarts- och högfarts-kompressionsdämpning samt returdämpning med snabbjustering.



PPS-MODELLER

- PPS-3000 = boggi på Lynx-sportskotrar med 3052 mm långt drivband.
- PPS-3300 = boggi på Rave RE-modellerna med 3269 mm långt drivband.
- PPS-3700 = boggi på Xtrim- och BoonDocker-modellerna med 3705 mm långt drivband.
- PPS-3900-DS = Den första PPS-boggi med 3923 mm långt drivband utvecklad uttryckligen för lössnö. Boggins flacka attackvinkel samt en framflyttad bakre fjädringsarm förbättrar skoterns förmåga att flyta på snön.
- PPS-3900-A = boggi på lätta utility-skotrar med 3923 mm långt drivband.
- PPS-5900-A = boggi på crossover-, touring- och utility-modellerna med 3923 mm långt och 500 mm brett drivband.
- PPS-6900-A = boggi på utilityskotrar med 3968 mm långt och 600 mm brett drivband.
- PPS-6900 = 69-boggi på Ranger Alpine-utilityskotrarna, vilken är utrustad med långa och stabila boggiskenor.



PPS-boggi

PPS är marknadens första progressiva boggi. PPS, dvs. Pauli Piippola Suspension, utvecklades först för tävlingsbruk och sju vunna världsmästerskap är en bedrift som ingen annan boggi har lyckats med.

PPS lanserades i Lynx fritidsskotrar inför säsongen 2007. Därefter har PPS-boggins egenskaper även införts i Lynx-touring- och utilityskotrar. Den

förlängda PPS-A-boggin garanterar en komfortabel resa både på leder och i nyttobruk. Till dess fördelar hör också goda last- och dragegenskaper samt ett enastående grepp.



THE HEROES
OF
LYNX®

Blade-skidor

Säsongnyhet 2013. Blade-skidan har en hög köl med aggressiv profil, vilket gör den lättstyrd på såväl hård is som i lössnö. Utöver att den är lättmanövrerad bidrar skidan till en lugn åkkänsla och förbättrad bärkraft. Blade-skidans breda bottenplast gör att den löper idealiskt i djup lössnö.



A-LFS

Triangelkonstruktion som erbjuder bästa möjliga förarkomfort och stabilitet. Fjädringen har lång slaglängd och hållbar konstruktion. Tack vare fjädringens geometri hålls spårviddsförändringen och förändringar i cambervinkeln minimal under fjädringsrörelsen, varför styrningen förblir precis i alla situationer.



LTS

LTS, Lynx Telescopic Suspension, är en framfjädring utvecklad för utility-skotrar. Dess fördelar är den låga vikten och enkla konstruktionen samt avsaknaden av tvärgående stödstag som riskerar att samla snö. Överlägsen fjädringslösning för mycket krävande snöförhållanden.

THE HEROES
OF
LYNX



L-XU-plattform

Tack vare sin invinklade bandtunnel har Lynx-bredbandsmodeller betydligt smalare säte och bränsletank än andra snöskotrar med brett drivband. Detta ger en ergonomisk körställning och minskar belastningen på föraren.

Fotsteget sitter rakt under foten. På så sätt kan du placera fötterna närmare skoterns tyngdpunkt och få bättre kontroll över körningen. Det breda fotsteget underlättar också stående körning. Det snabbjusterbara styret på Lynx Grand Tourer och 69 YETI-modellerna gör det lättare att hitta den optimala körställningen i alla situationer.

RE-X-plattform

RE-X-plattformen är utvecklad för att ge fullständig förarkomfort och lättmanövrerade skotrar. Förarställningen är avslappnat naturlig, då säte och bränsletank är smalare tack vare den invinklade bandtunneln. En avslappnad körställning gör det lättare att ställa sig upp och att ta emot underlagets ojämnheter med benen.

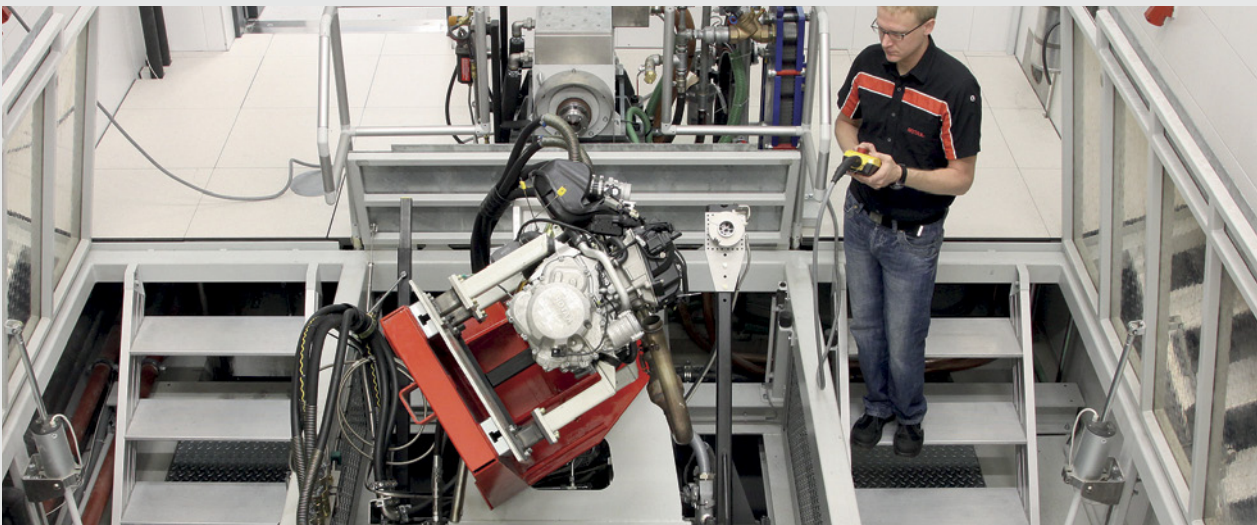


THE HEROES
LYNX

ROTAX

BRP Rotax är en internationell marknadsledare som utvecklar och tillverkar fyrtaktsmotorer och moderna tvåtaktsmotorer för motoriserade fritidsfordon, såsom Ski-Doo- och Lynx-snöskotrar, Can-Am ATV:s, Sea-Doo vattenskotrar samt motorbåtar, mopedskotrar, motorcyklar och flygplan. Rotax motorrevolution började redan år 1920 och allt sedan dess har fler än 350 motortyper och 5 miljoner motorer kommit ut på marknaden.

BRP-Rotax är dotterbolag till Bombardier Recreational Products Inc. Bolagets fabrik ligger i Günskirchen, Österrike.

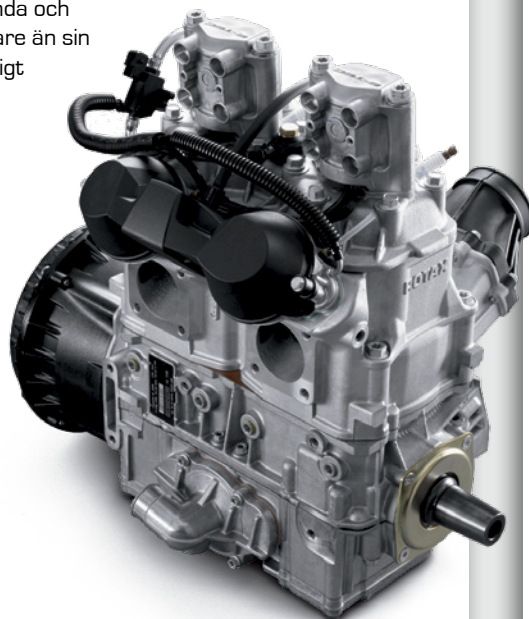


Motorer

Rotax 800R E-TEC

Den populäraste** 800 cc tvåtaktsmotorn med bränsleinsprutning som har revolutionerat marknaden med sin prestanda och bränsleekonomi. Rotax 800R E-TEC är effektivare än sin föregångare 800R PowerT.E.K. och har samtidigt lägre bränsleförbrukning.

- Den renaste motorn i sin klass (800 cc)
- Enastående bränsleekonomi: ner till 12,3 l/100 km*
- Bränsleräckvidd upp till 325 km
- Praktiskt taget rök- och luktfri
- Lättstartad i alla förhållanden
- Jämn tomgång
- Högprestandamotor med stor kraft genom hela varvtalsregistret
- Inbyggd sommarkonserverseringsfunktion



Rotax 600 E-TEC

Marknadens populäraste 600 cc** tvåtaktsmotor, som inte superlativ nog kan beskriva. Pålitliga Rotax 600 E-TEC är inte bara den mest bränsleekonomiska tvåtaktsmotorn utan har också väldigt låg oljeförbrukning. En modern motor som tack vare motorstyrningen har en mycket låg bränsleförbrukning.

- Den renaste motorn i sin klass
- Bränsleekonomi: ner till 11,3 l/100 km
- Praktiskt taget rök- och luktfri
- Mycket lättstartad i alla förhållanden
- Inbyggd sommarkonserverseringsfunktion
- Bra vridmoment genom hela varvtalsregistret

Andra tillgängliga tvåtaktsmotorer: Rotax 550SK

** Baserat på detaljhandelsresultat per den 1 januari 2012.

Rotax 600 ACE

Den mest bränsleekonomiska snöskotermotor som någonsin tillverkats. Denna fyrtaktade tvåcylindriga motor revolutionerar uppfattningen om en snöskoters räckvidd.

- Enastående bränsleekonomi: ner till 8 l/100 km
- Mycket låga utsläpp
- Minimalt underhåll
- Bra vridmoment
- Praktiskt taget rök- och luktfri
- Mycket låg ljudnivå
- En av få motorer som klarar BAT-kraven¹⁾ för att få användas inom nationalparken Yellowstone (USA)

¹⁾ Best Available Technology



Rotax 1200 4-TEC

Rotax 1200 4-TEC är den outtröttliga kraftkällan i Lynx Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC-modellen. Effekten är 130 hästkrafter men än viktigare är det starka vridmomentet över hela varvtalsregistret.

- Låg vikt
- Mycket bra vridmoment genom hela varvtalsregistret
- Distinkt motorljud
- Praktiskt taget rök- och luktfri



* Data baserad på interna ingenjörstester på led.

THE HEROES OF LYNX



Rave™ RE 600 E-TEC
Rave™ RE 800R E-TEC

Rave™ 550
Rave™ 600 ACE



BoonDocker® 3700 600 E-TEC
BoonDocker® 3700 800R E-TEC
BoonDocker® 3900 800R E-TEC



Xtrim™ Commander™ 600 E-TEC
Xtrim™ Commander™ Limited 600 E-TEC



Adventure™ LX 600 ACE

Adventure™ Grand Tourer™ 600 E-TEC
Adventure™ Grand Tourer™ 1200 4-TEC



Xtrim™ 550
Xtrim™ 600 ACE



Xtrim™ SC 600 E-TEC



69 Ranger™ Alpine™



49 Ranger™ 600 ACE
49 Ranger™ 600 E-TEC



69 YETI® 600 ACE

59 YETI® 550
59 YETI® 600 ACE

UTILITY



Design: Pakkahuone Oy
Foto: Studio Timo Heikkala Oy
Studio Zoomi Oy
Teppo Vertomaa
Hans Back
BRP Finland Oy
Erweko Oy, 2012.

LYNX 2013	RAVE 550	RAVE 600 ACE	RAVE RE 600 E-TEC	RAVE RE 800R E-TEC	GLS 3300 800R E-TEC	XTRIM 550	XTRIM 600 ACE	XTRIM SC 600 E-TEC	BOONDOCKER 3700 600 E-TEC	BOONDOCKER 3700 800R E-TEC	BOONDOCKER 3900 800R E-TEC
CHASSI	REX	REX	REX	REX	REX	REX	REX	REX	REX	REX	REX
MOTOR	Rotax® 550SK	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 800R E-TEC®	Rotax® 800R E-TEC®	Rotax® 550SK	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 800R E-TEC®	Rotax® 800R E-TEC®
MOTORTYP	Reedventiler	D.O.H.C.	Reedventiler, 3D R.A.V.E.	Reedventiler, 3D R.A.V.E.	Reedventiler, 3D R.A.V.E.	Reedventiler	D.O.H.C.	Reedventiler, 3D R.A.V.E.	Reedventiler, 3D R.A.V.E.	Reedventiler, 3D R.A.V.E.	Reedventiler, 3D R.A.V.E.
ANTAL CYLINDRAR / CYLINDERVOLYM (CM³)	2 / 553,4	2 / 600	2 / 594,4	2 / 799,5	2 / 799,5	2 / 553,4	2 / 600	2 / 594,4	2 / 594,4	2 / 799,5	2 / 799,5
BRÄNSLESYSTEM	2 x VM 30 Choke	EFI	Elektronisk direktinsprutning	Elektronisk direktinsprutning	Elektronisk direktinsprutning	2 x VM 30 Choke	EFI	Elektronisk direktinsprutning	Elektronisk direktinsprutning	Elektronisk direktinsprutning	Elektronisk direktinsprutning
KYLNING	Fläkt	Vätskekyld	Vätskekyld	Vätskekyld	Vätskekyld	Fläkt	Vätskekyld	Vätskekyld	Vätskekyld	Vätskekyld	Vätskekyld
STARTANORDNING	Manuell start	EI-start	Manuell start	Manuell start	EI-start & manuell start	EI-start	EI-start	EI-start	Manuell start	Manuell start	Manuell start

TRANSMISSION											
PRIMÄRVARIATOR	eDrive	eDrive	TRA 3	TRA 7	TRA 7	eDrive	eDrive	TRA 3	TRA 3	TRA 7	TRA 7
SEKUNDÄRVARIATOR	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS
KEDJA	13 / 102	13 / 108	13 / 104	13 / 104	13 / 104	13 / 102	13 / 106	13 / 104	13 / 104	13 / 106	13 / 104
UTVÄXLING	21-45 / 8	24-51 / 8	23-45 / 8	23-45 / 8	25-45 / 8	19-45 / 8	21-51 / 8	23-45 / 8	19-49 / 8	21-49 / 8	19-49 / 8

FJÄDRING											
FRAMFJÄDRING	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS
FRAMSTÖTDÄMPARE	HPG 36	HPG 36	KYB 40 PB HLCR	KYB 40 PB HLCR	Öhlins 36 HLCR	HPG 36	HPG 36	KYB 36 R	HPG 36	KYB 40 PB HLCR	KYB 36 R
FJÄDRINGSVÄG FRAM (MM)	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242
BOGGIFJÄDRING	PPS-3000	PPS-3000	PPS-3300	PPS-3300	PPS-3300	PPS-3700	PPS-3700	PPS-3700	PPS-3700	PPS-3700	PPS-3900-DS
CENTER- / BAKRE STÖTDÄMPARE	HPG 36 / HPG 36	HPG 36 / HPG 36	KYB 46 PB HLCR / KYB 46 PB HLCR	KYB 46 PB HLCR / KYB 46 PB HLCR	Öhlins 46 HLCR / Öhlins 46 HLCR PDS	HPG 36 / HPG 36	HPG 36 / HPG 36	KYB 36 / KYB 46	HPG 36 / HPG 36	KYB 36 / KYB 46 PB HLCR	KYB 36 / KYB 46
FJÄDRINGSVÄG BAK (MM)	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390

DIMENSIONER											
TORRVIKT (KG)	208	222	227	233	233	229	234	240	231	234	236
BREDD (MM)	1225	1225	1225	1225	1225	1120 (1162)	1120 (1162)	1225 (1183)	1070 (1112)	1120 (1162)	1120 (1162)
LÄNGD (MM)	2870	2870	3000	3000	3000	3210	3210	3210	3140	3140	3240
HÖJD (MM)	1130	1130	1130	1130	1210	1210	1210	1210	1130	1130	1130
SPÅRVIDD (MM)	1080	1080	1080	1080	1080	975 (justerbar +42)	975 (justerbar +42)	1080 (justerbar -42)	895 (justerbar +42)	975 (justerbar +42)	975 (justerbar +42)
DRIVBAND B x L x H (MM)	380 x 3052 x 25,4	380 x 3052 x 25,4	380 x 3269 x 38	406 x 3269 x 44	406 x 3269 x 35 Dubbad Ice Ripper	406 x 3705 x 39	406 x 3705 x 39	406 x 3705 x 39	406 x 3705 x 59	406 x 3705 x 59	406 x 3923 x 64
BRÄNSLETANK (L)	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
OLJETANK (L)	3,7		3,7	3,7		3,7		3,7	3,7	3,7	3,7

UTRUSTNING											
SKIDOR	CTRL II	CTRL II	Blade	Blade	Blade	CTRL II	CTRL II	CTRL II, double runner	Blade	Blade	Blade
DYNA	1-up RS-type	1-up RS-type	1-up RS-type	1-up RS-type	1-up Xtrim-type med förvaring	1-up Xtrim-type med förvaring	1-up Xtrim-type med förvaring	1-up Xtrim-type med förvaring	1-up RS-type	1-up RS-type	1-up RS-type
STYRE	Stål J-hook med styrhjäjare	Stål J-hook med styrhjäjare	CrMo J-hook med styrhjäjare	CrMo J-hook med styrhjäjare	Aluminium "Fat Bar" med styrhjäjare	Stål J-hook med styrhjäjare och handtagsrem	Stål J-hook med styrhjäjare och handtagsrem	Stål J-hook med styrhjäjare och handtagsrem	Aluminium "Fat Bar" med styrhjäjare och handtagsrem	Aluminium "Fat Bar" med styrhjäjare och handtagsrem	Aluminium "Fat Bar" med styrhjäjare och handtagsrem
BACKVÄXEL	RER (elektronisk)	Mekanisk	RER (elektronisk)	RER (elektronisk)	RER (elektronisk)	RER (elektronisk)	Mekanisk	RER (elektronisk)	RER (elektronisk)	RER (elektronisk)	RER (elektronisk)
TEMPERATURMÄTARE			Standard	Standard	Standard			Standard		Standard	Standard
INSTRUMENTERING	Analog/digital	Analog/digital	Multifunktion analog/digital	Multifunktion analog/digital	Multifunktion analog/digital	Analog/digital	Analog/digital	Multifunktion analog/digital	Analog/digital	Multifunktion analog/digital	Multifunktion analog/digital
VINDRUTA	Extra låg	Extra låg	Extra låg	Extra låg	Låg med vindavisare	Låg med vindavisare	Låg med vindavisare	Låg med vindavisare	Extra låg	Extra låg	Extra låg
ÖVRIG UTRUSTNING	Vindavisare på styret, Krängningshämmare	Vindavisare på styret, Krängningshämmare	Lackerad bandtunnel, LED-baklyse, Gasreglage i aluminium, Vindavisare på styret, Krängningshämmare	Lackerad bandtunnel, LED-baklyse, Gasreglage i aluminium, Vindavisare på styret, Krängningshämmare	Lackerad bandtunnel, LED-baklyse, Multifunktionskontroll, Krängningshämmare	LED-baklyse, Multifunktionskontroll	LED-baklyse, Multifunktionskontroll	Lackerad bandtunnel, Krängningshämmare, LED-baklyse, Multifunktionskontroll, 12V eluttag	Lackerad bandtunnel, Krängningshämmare, Gasreglage i aluminium, LED-baklyse, Reglage på konsolen	Lackerad bandtunnel, Snabbfäste till krängningshämmare, Gasreglage i aluminium, LED-baklyse, Reglage på konsolen	Lackerad bandtunnel, Snabbfäste till krängningshämmare, Super slip bukskydd, Gasreglage i aluminium, LED-baklyse, Reglage på konsolen

XTRIM COMMANDER 600 E-TEC	XTRIM COMMANDER LIMITED 600 E-TEC	ADVENTURE LX 600 ACE	ADVENTURE GRAND TOURER 600 E-TEC	ADVENTURE GRAND TOURER 1200 4-TEC	49 RANGER 600 ACE	49 RANGER 600 E-TEC	59 YETI 600 ACE	59 YETI 550	69 YETI 600 ACE	69 RANGER ALPINE 1200 4-TEC
LXU	LXU	REX	LXU	LXU	REX	REX	LXU	LXU	LXU	LXU
Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 1200 4-TEC®	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 550SK	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 1200 4-TEC®
Reedventiler, 3D R.A.V.E.	Reedventiler, 3D R.A.V.E.	D.O.H.C.	Reedventiler, 3D R.A.V.E.	D.O.H.C.	D.O.H.C.	Reedventiler, 3D R.A.V.E.	D.O.H.C.	Reedventiler	D.O.H.C.	D.O.H.C.
2 / 594,4	2 / 594,4	2 / 600	2 / 594,4	3 / 1170,7	2 / 600	2 / 594,4	2 / 600	2 / 553,4	2 / 600	3 / 1170,7
Elektronisk direktinsprutning	Elektronisk direktinsprutning	EFI	Elektronisk direktinsprutning	EFI	EFI	Elektronisk direktinsprutning	EFI	2 x VM 30 Choke	EFI	EFI
Vätskekyld, luftkylare med fläkt	Vätskekyld, luftkylare med fläkt	Vätskekyld, luftkylare med fläkt	Vätskekyld, luftkylare med fläkt	Vätskekyld, luftkylare med fläkt	Vätskekyld, luftkylare med fläkt	Vätskekyld, luftkylare med fläkt	Vätskekyld, luftkylare med fläkt	Fläkt	Vätskekyld, luftkylare med fläkt	Vätskekyld, luftkylare med fläkt
EI-start	EI-start & manuell start	EI-start	EI-start	EI-start	EI-start	EI-start & manuell start	EI-start	EI-start	EI-start	EI-start
TRA 3	TRA 3	eDrive	TRA 3	TRA 4	eDrive	TRA 3	eDrive	eDrive	eDrive	TRA 4
QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS
Syncro	Syncro	13	Syncro	Syncro	13	13	Syncro low ratio	Syncro low ratio	Syncro low ratio	Syncro
1: 3,23 - 2: 1,98 / 7	1: 3,23 - 2: 1,98 / 8	21-51 / 8	1: 3,23 - 2: 1,98 / 8	1: 3,23 - 2: 1,98 / 8	21-51 / 7	19-49 / 7	1: 3,86 - 2: 2,30 / 7	1: 3,86 - 2: 2,30 / 7	1: 3,86 - 2: 2,30 / 8	1: 3,23 - 2: 1,98 / 8
A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	LTS	LTS	LTS	A-LFS
HPG 36	HPG 36	MC	HPG 36	HPG 36	HPG 36	HPG 36	MC	MC	MC	HPG 36
210	210	242	225	225	190	190	160	160	160	220
PPS-5900-A	PPS-5900-A	PPS-3500	PPS-5900-A	PPS-5900-A	PPS-3900-A	PPS-3900-A	PPS-5900-A	PPS-5900-A	PPS-6900-A	PPS-6900-F
HPG 36 / HPG 36	HPG 36 / HPG 36	MC / HPG 36	HPG 36 / HPG 36	HPG 36 / HPG 36	HPG 36 / HPG 36	HPG 36 / HPG 36	MC / MC	MC / MC	MC / MC	HPG 36 / 2 x MC
340	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340
287	304	241	303	325	252	255	295	278	311	356
1120 (1162)	1120 (1162)	1230	1235 (1193)	1235 (1193)	1070 (1112)	1070 (1112)	1070	1070	1070	1280 (1238)
3220	3230	2950	3220	3220	3240	3220	3250	3250	3250	3335
1280	1330	1455	1330	1330	1455	1455	1340	1340	1340	1400
975 (justerbar +42)	975 (justerbar +42)	1080	1080 (justerbar -42)	1080 (justerbar -42)	895 (justerbar +42)	895 (justerbar +42)	900	900	900	1080 (justerbar -42)
500 x 3923 x 44	500 x 3923 x 38	380 x 3487 x 34	500 x 3923 x 32	500 x 3923 x 32	406 x 3923 x 39	406 x 3923 x 51	500 x 3923 x 32	500 x 3923 x 32	600 x 3968 x 32	600 x 3968 x 32 Dubbad
45	45	39	45	45	39	39	45	45	45	45
2,8	2,8		2,8			3,7				
Blade	Blade	CTRL II	CTRL II	CTRL II	ADJ	Blade	ADJ	ADJ	ADJ	Blade
Modular 1-up	Luxury Modular 2-up	2-up	Luxury Modular 2-up med värme	Luxury Modular 2-up med värme	2-up	2-up	Modular 1-up	Modular 1-up	Modular 1-up	Luxury Modular 2-up
Stål J-hook med styrhjäjare och handtagsrem	Stål J-hook med styrhjäjare och handtagsrem	Stål J-hook med styrhjäjare	Stål J-hook, justerbart 4 positioner, tiltat styre	Stål J-hook, justerbart 4 positioner, tiltat styre	Stål J-hook med styrhjäjare och handtagsrem	Stål J-hook med styrhjäjare och handtagsrem	Stål J-hook med styrhjäjare och handtagsrem	Stål J-hook med styrhjäjare och handtagsrem	Stål J-hook, justerbart 4 positioner, tiltat styre och handtagsrem	Stål J-hook med styrhjäjare och handtagsrem
Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	RER (elektronisk)	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk
Standard	Standard		Standard	Standard						Standard
Multifunktion analog/digital	Multifunktion analog/digital	Analog/digital	Multifunktion analog/digital	Multifunktion analog/digital	Analog/digital	Analog/digital	Analog/digital	Analog/digital	Analog/digital	Multifunktion analog/digital
Hög	Hög	Hög med vindavisare	Hög	Hög	Hög med vindavisare	Hög med vindavisare	Hög	Hög	Hög	Hög
1200W generator, 12V eluttag, J-hook draganordning, Pakethållare	Lackerad bandtunnel, 1200W generator, 12V eluttag, J-hook draganordning, Pakethållare	Passagerarryggsstöd, grepp & fotstöd, Oljekylare, Pakethållare, Krängningshåmmare	Lackerad bandtunnel, 1200W generator, 12V eluttag, Passagerarryggsstöd, fotstöd och uppvärmda handtag, brun-eloxerad bäge, Backspeglar, Krängningshåmmare	Lackerad bandtunnel, 500W generator, 12V eluttag, Passagerarryggsstöd, fotstöd och uppvärmda handtag, brun-eloxerad bäge, Backspeglar, Krängningshåmmare	Lackerad bandtunnel, Krängningshåmmare, 650W generator, Oljekylare	Lackerad bandtunnel, 1200W generator, Krängningshåmmare	650W generator, 12V eluttag, Oljekylare, Förvaring under dynan	12V eluttag, Förvaring under dynan	650W generator, 12V eluttag, Backspeglar	Lackerad bandtunnel, 500W generator, 12V eluttag, Backspeglar; Plug-in för tillbehör, C-tec laddruttag, 30 Ah batteri, Krängningshåmmare



THE WORLD IS OUR PLAYGROUND

Nothing is more valuable than your playtime. That is why BRP is dedicated to continually finding new and better ways to help you enjoy your favorite power sports. From snow to water to both on- and off-road fun, our passion for adventure fuels the innovations that result in the ultimate power sports experience for our customers. We value



the land and water we play on and are committed to protecting it. Our desire to thrill is paired with an emphasis on rider responsibility, placing personal safety above all else. So that each outing can be the most enjoyable, memorable and thrilling experience possible. Because your free time should always be your best time.

www.brp.com

Be with the Right People: www.brpusersclub.com



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® JOHNSON® ROTAX® CAN-AM®

© 2012 BRP Finland Oy. Alla rättigheter förbehålles. ® TM och BRP är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag. *Alla övriga varumärken är varumärken tillhörande dess respektive ägare. Tryckt i Finland. 619950300 Lynx Lineup Brochure 2013 SE

Eftersom våra produkter genomgår en kontinuerlig utveckling, förbehåller sig Bombardier Recreational Products Inc. rätten att när som helst upphöra med eller ändra specifikationer, priser, design, funktioner, modeller eller utrustning utan att påta sig några förpliktelser för detta. Rådgör alltid med din återförsäljare när du ska välja en snöskoter som passar just dina behov, och läs noggrant igenom och ägna extra uppmärksamhet åt Ågarehandboken och de varningsdekalerna som sitter fästa på snöskotern. Kör alltid ansvarsfullt och säkert. Bär alltid lämplig skyddskläder inklusive en godkänd hjälm. Respektera lokala lagar och förordningar. Kör aldrig med alkohol eller droger i kroppen.

Maskinerna på bilderna kan vara extrautrustade.

